

Appareil type : **F 150 M**
Immatriculation : **F-BXZD**

Date : **09/09/2015**
Lieu : **SARLAT**

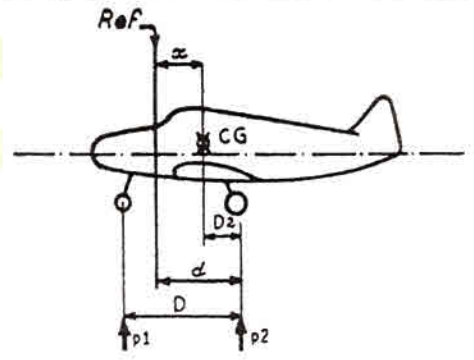
Signature : _____

Mise à niveau : Vis coté fuselage gauche

Référence :
face avant de la cloison pare-feu

d (en m) : **1,2**

D (en m) : **1,48**



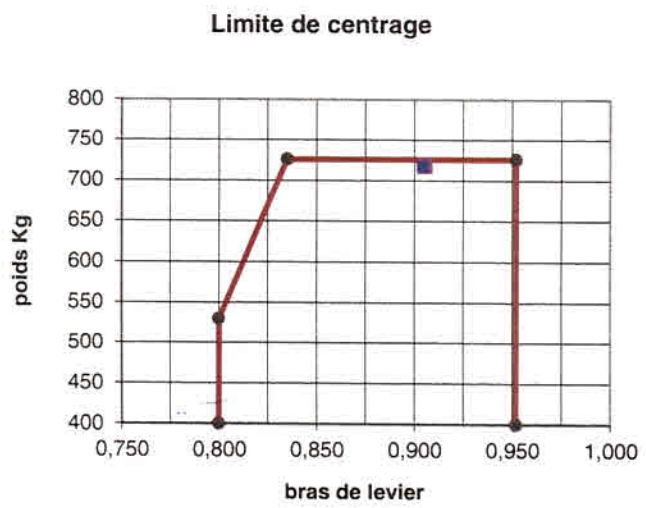
Masse à vide (Kg)				Distance du C.G aux roues principales $D2 = p1 \times D/M = 0,347$
	Masse lue	Tare	Masse nette	
Roue G	190	-	190	Distance du C.G à la référence $X = d - D2 = 0,853$
Roue D	196	-	196	
Roue AV/AR	118	-	118	
Masse à vide mesurée			M Kg	504

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport référence (m x Kg)
Valeurs lues	504,00	0,853	430,16
	9,5	1,02	9,69
Résultat corrigées	513,50	0,857	439,85
	Masse à vide	Distance C.G à vide	Moments (par rapport référence (m x Kg)

Limites de centrage

Exemple de chargement



	masse	bras de levier(m)	moment (m x kg)
Avion à vide	513,50	0,857	439,850
Equipage x77	70,00	1,000	70,000
Passagers x 77	55,00	1,000	55,000
Bagages (Kg max)	0,00	1,630	0,000
Essence ailes (L)	80,00	1,070	85,600
TOTAL	718,50	0,905	650,450

L'huile : comprise dans poids à vide

Masse à vide : **513** Kg